

Quadro de Cargas (QD1)

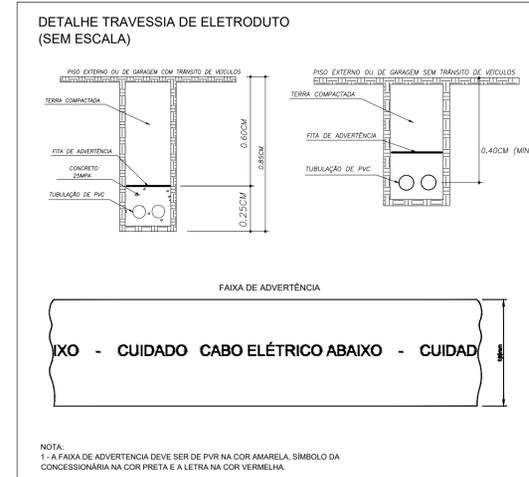
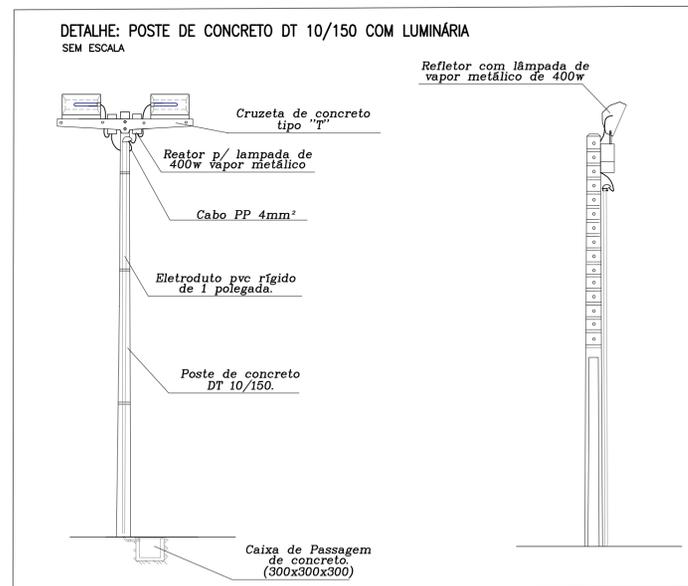
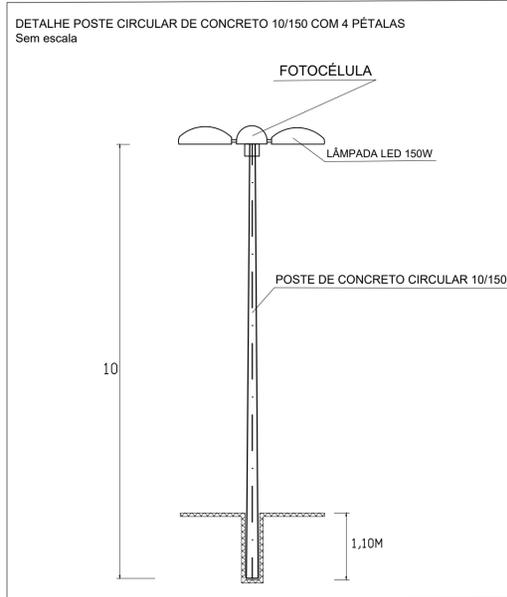
Circuito	Descrição	Esquema	V (V)	Iluminação (W)	Iluminação (W)	Pot. Unit. (VA)	Pot. total (VA)	Fases	Ip (A)	Seção (mm <sup>2</sup> )	Disj (A)
1	ILUMINAÇÃO	F+F+T	220 V	150W	400W	500	2000	R+S	9,0	4	16,0
2	ILUMINAÇÃO	F+F+T	220 V	-	4	500	2000	R+S	9,0	4	16,0
3	ILUMINAÇÃO	F+F+T	220 V	4	-	187,5	750	R+S	3,4	4	16,0
4	ILUMINAÇÃO	F+F+T	220 V	4	-	187,5	750	R+S	3,4	4	16,0
TOTAL	QGBT	F+F+T	220 V	8	8	7000	5500	R+S	25	10	40

Quadro de Demanda (QD1)

Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Iluminação e TUG's (Clubes e semelhantes)	5,5	100	5,5
<b>TOTAL</b>			<b>5,5</b>

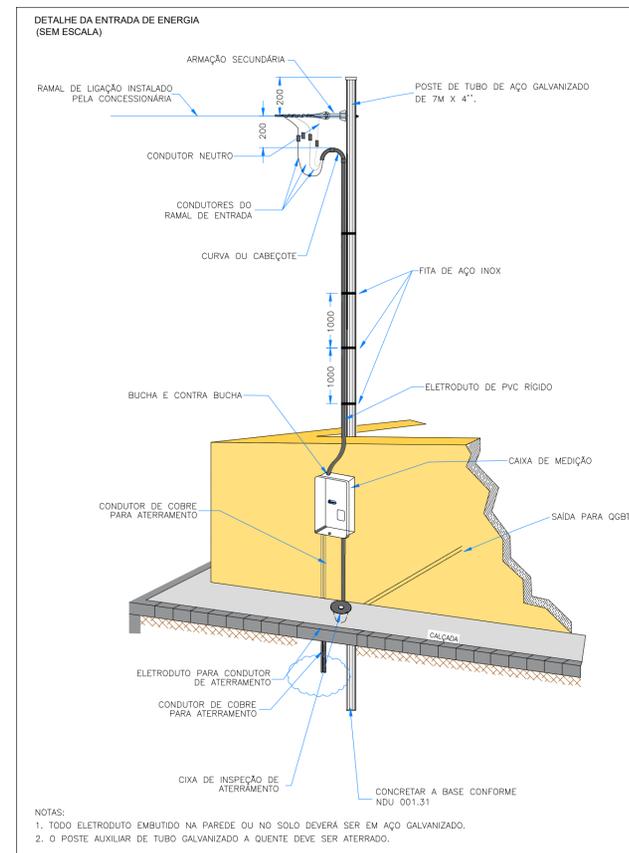
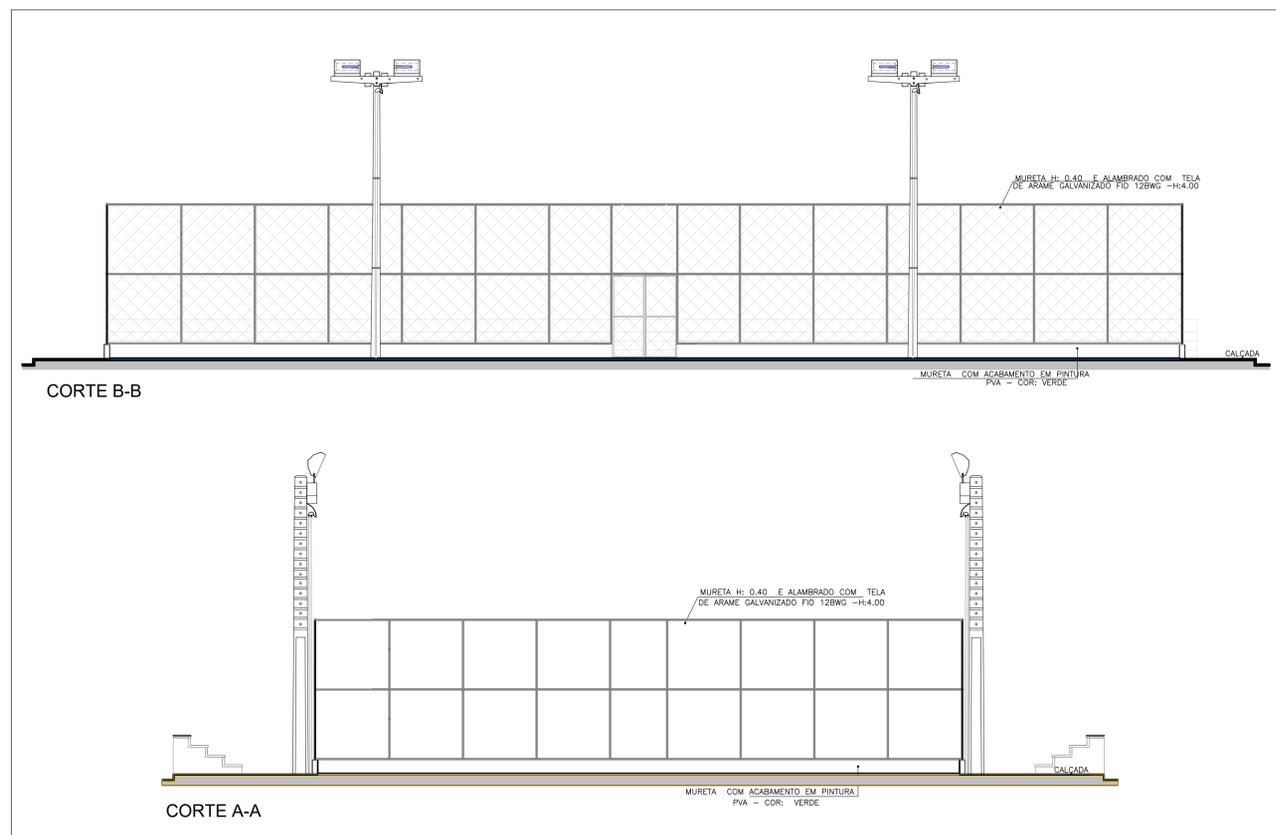
**Legenda**

- Medidor de Energia Bifásico
- Disjuntor temomagnético.
- Refletor com lâmpada de 400w
- Luminária de iluminação pública 400W.



**NOTAS GERAIS**

- OS DISJUNTORES DEVERÃO SER ELETROMAGNÉTICOS, ATENDER AS ESPECIFICAÇÕES DAS NORMAS NBR 60898 E 60947-2
- OS CONDUTORES DOS CIRCS. TERMINAIS SERÃO DE COBRE ELETROLÍTICO, COM ISOLAMENTO 750V, BWF 70° E DEVERÃO ASSUMIR OS SEGUINTE CRITÉRIOS:
  - FASE - VERMELHO E PRETO
  - NEUTRO - AZUL CLARO
  - TERRA - VERDE
  - RETORNO - BRANCO
- OS CONDUTORES DE UM MESMO CIRCUITO, DEVERÁ SER INSTALADOS NO MESMO DUTO
- O ACIONAMENTO DAS ILUMINAÇÃO SERÁ OPERANDO O DISJUNTOR NO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO
- EM TODAS AS CAIXAS DE SAÍDA, OS CIRCUITOS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS
- TODAS AS PARTES METÁLICAS DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS NÃO ENERGIZADAS, DEVERÃO SER ATERRADAS
- TODOS OS CONDUT. DE ALIMENTAÇÃO DO QUADRO ELÉTRICO, PONTOS DE FORÇA, TERÃO ISOLAMENTO 06/1KV
- PARA BITOLA DOS CONDUTORES VER QUADRO DE CARGA-PROTEÇÕES VER DIAGRAMA
- TODA TUBULAÇÃO EMBUTIDA NO PISO ÁREA EXTERNA, DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE TER PROFUND. MÍN. 0,50M E PROTEÇÃO A AÇÃO MECÂNICA POR CAMADA DE CONCRETO.
- OS ELETRODUTOS DE SUBIDA DO POSTE DE CONCRETO DEVERÁ SER DE 1" FIXADO COM ABARADEIRA DE AÇO INOX
- A SUBIDA DOS CONDUTORES DOS POSTES PARA AS LUMINÁRIAS DEVER SER DE CABO DO TIPO MULTIPOLAR 3x4mm<sup>2</sup> TENSÃO DE 1KV.
- CADA CAIXA DE PASSAGEM DEVERÁ POSSUIR UMA HASTE DE ATERRAMENTO E TODAS DEVERÃO ESTAR INTERLIGADAS.
- APÓS CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS DEVERÁ SER FEITA A "VERIFICAÇÃO FINAL" CONFORME PRESCRIÇÃO EM 7.1 DA NORMA NBR 5410/2008 ABNT



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIMÃO DIAS  
PROPRIETÁRIO  
RESP. TÉCNICO : JOSÉ DOUGLAS J. P. DE ANDRADE  
CREA 270416070-8

PREFEITURA MUNICIPAL DE  
**Simão Dias**

**PROJETO ARQUITETÔNICO**

<b>OBRA</b> CONSTRUÇÃO DE QUADRA POLIESPORTIVA	<b>ENDEREÇO</b> POVOADO CURRAL DOS BOIS - ZONA RURAL
<b>ASSUNTO</b> DETALHES - PROJETO ELÉTRICO	<b>FOLHA</b> 02/02
<b>DESENHO</b> LUCAS MARCELL	<b>ESCALA(S)</b> 1/125
<b>DATA</b> FEV/2020	